

HEAVY DUTY

SAE 40

Motorolja för klassiska fordon

Beskrivning

HEAVY DUTY SAE 40 är en additiverad, mineraloljebaserad monograde motorolja. Utvalda basoljor i kombination med perfekt formulerade tillsatser ger optimalt skydd mot slitage och oxidation. Högkvalitativa detergenter löser upp smuts och avlagringar som med hjälp av effektiva dispergermedel förs till oljefiltret.

Fördelar

- Optimalt utformad för klassiska fordon
- Utmärkt slitage- och oxidationsskydd
- Ger omfattande korrosionsskydd
- God reningseffekt

Användningsområden

HEAVY DUTY SAE 40 är speciellt utvecklad för klassiska fordon. Den passar utmärkt för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmörjning och finfilter samt 2-takts dieselmotorer. Lämplig för användning i motorer med höga drifttemperaturer och hög belastning.

Anmärkningar

HEAVY DUTY SAE 40 kan utan problem blandas med mineraloljebaserade motoroljor med samma prestandanivå. Oljebyten ska alltid genomföras enligt anvisningarna från fordonstillverkaren.

Specifikationer

API SC; API SD; API CC

Safety + Performance

API MS; GM 6041-M; MIL-L-2104B; CCMC D1; MIL-L-46152B; MIL-L-46152A; API HEAVY DUTY (HD-OIL); CATERPILLAR SERIES 2; API DM

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			gulbrun
Densitet vid 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.890
Viskositet vid 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	146.0
Viskositet vid 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	97
Lägsta flyttemperatur	°C	ASTM D5950	-27
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Halt av sulfatrester	%	DIN EN ISO 6245	0.6
Fosfor	%		0.05
Svavel	%		0.8
NOACK	%	CEC L-40-A-93	3.7
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	4.1

Europeisk avfallskod: 13 02 05 / Vattenföroreningsklass: 1

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

