

EVOTEC

SAE 50

Motorolja för klassiska fordon

Beskrivning

EVOTEC SAE 50 är en högpresterande mono-grade motorolja baserad på utvalda paraffinbasoljor. Den har ett specialutvecklat additivpaket som garanterar bra oxidations- och korrosionsskydd. En ökad halt av zink bidrar även till ett utmärkt slitageskydd. Högkvalitativa detergenter löser upp smuts och avlagringar som med hjälp av effektiva dispergermedel förs till oljefiltret.

Fördelar

- Optimalt utformad för klassiska fordon
- Idealisk för veteran-racingmotorer
- Mycket bra oxidations- och korrosionsskydd
- Utmärkt slitageskydd
- God reningseffekt

Användningsområden

EVOTEC SAE 50 är speciellt utvecklad för klassiska fordon. Den passar utmärkt för bensin- och dieselmotorer med tryckcirkulationssmörjning och finfilter. Utmärkt för motorer från USA, veteran-racingmotorer och motorer med OHC/OHV-ventilstyrning. Viskositeten SAE 15W/40 möjliggör året-runt-bruk.

Anmärkningar

EVOTEC SAE 50 kan utan problem blandas med mineraloljebaserade motoroljor med samma prestandanivå. Oljebyten ska alltid genomföras enligt anvisningarna från fordonstillverkaren.

Specifikationer

API SG; API CE; API CF

Safety + Performance

CCMC G4; CCMC DF4; CCMC PD2; MIL-L-2104E; MIL-L-46152D

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			gulbrun
Densitet vid 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.896
Viskositet vid 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	204.6
Viskositet vid 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	18.9
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	104
Lägsta flyttemperatur	°C	ASTM D5950	-21
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Halt av sulfatrester	%	DIN EN ISO 6245	1.2
NOACK	%	CEC L-40-A-93	3.9
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	9.5

Europeisk avfallskod: 13 02 05 / Vattenföroreningsklass: 1

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

