

CONCEPT F-EB

SAE 5W/20

Syntetisk, högpresterande lågfriktionsmotorolja

Beskrivning

CONCEPT F-EB SAE 5W/20 är en syntetisk högpresterande lågfriktionsmotorolja. Användning av de modernaste basoljorna i kombination med utvalda tillsatser garanterar snabb oljedistribution samt optimerade friktionskoefficienter för hela temperaturområdet. Banbrytande low-SAPS teknologi i kombination med unika smörjegenskaper minskar bränsleförbrukningen och därmed minskar utsläppen av föroreningar.

Fördelar

- Low SAPS teknik
- Extremt bra kallstartsegenskaper
- Snabb oljedistribution
- Mycket bra åldersbeständig och motståndskraftig mot oxidation
- Tillförlitligt skydd mot slitage över hela temperaturområdet
- Ger exceptionell bränsleekonomi
- Garanterat låga CO₂-utsläpp

Användningsområden

CONCEPT F-EB SAE 5W/20 har utvecklats för Ford EcoBoost® motorserie samt för fordon från andra tillverkare som föreskriver användning av motorolja enligt ACEA A1/B1 med viskositetsklass SAE 5W/20.

Anmärkningar

CONCEPT F-EB SAE 5W/20 kan blandas med alla allmänt tillgängliga motoroljor. Olje- och filterbyte måste genomföras i enlighet med fordonstillverkarens anvisningar.

Specifikationer

ACEA C5-16; API CF; API SN-RC; ILSAC GF-5; FORD WSS-M2C948-B; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004

Safety + Performance

FIAT 9.55535-CR1; FORD WSS-M2C948-A

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			gulbrun
Densitet vid 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.851
Viskositet vid 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	46.1
Viskositet vid 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	8.5
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	162.5
Viskositet enligt HTHS vid 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥2.6
Lägsta flyttemperatur	°C	ASTM D5950	-45
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS vid	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 3992
Halt av sulfatrester	%	DIN EN ISO 6245	0.8
NOACK	%	CEC L-40-A-93	12.1
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	8.0

Europeisk avfallskod: 13 02 05 / Vattenföroreningsklass: 1

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

