

# Q8 T 800 10W-40

### Beskrivning

Syntetiskt baserad motorolja av SHPD-typ för alla slags 4-takts bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo i lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner. Speciellt utvecklad för Euro IV och Euro V med låga emissionsvärden för användning vid svåra driftförhållanden och förlängda bytesintervall.

### Användningsområde

- Lämplig i alla 4-takts bensin- eller dieselmotorer som kräven någon av specifikationerna nedan.
- Rekommenderad för Tier 3 motorer.
- Även lämplig i vissa personbilar där någon av nedanstående kvalitet och viskositet efterfrågas.
- Bör ej användas i tvåtaktsdieslar.

### Specifikationer

ACEA E7  
API CI-4/SL/CF

### OEM Godkännanden

MB Approval 228.3  
MAN M 3275-1  
MTU Type 2  
Volvo VDS-3  
Renault VI RLD & RLD-2  
Mack EON  
Deutz DQC III-10

### Rekommendationer

Global DHD-1  
Caterpillar ECF-1a & ECF-2  
Cummins CES 20071/72/76/77/78  
Global DHD-1  
Möter kraven från DAF, IVECO and Scania

### Fördelar

- Förhindrar avlagringar i höga temperaturzoner, håller kolringar rena
- Ger starkt skydd mot cylinderpolering och mot kam- och cylinderslitage
- Låg halt av sulfataska håller förbränningskammaren ren
- Ger snabb smörjning efter kallstart under alla årstider
- Bränslebesparande egenskaper
- Minskar underhållskostnader
- Motverkar korrosion, rost och skum

Egenskaper	Metod	Enhet	Typdata
Viskositet			SAE 10W-40
Absolut Densitet, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	867
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	98.0
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.4
Viskositetsindex	D 2270	-	153
Pumparhetstemperatur	D 3829	°C	-28
Flampunkt, COC	D 92	°C	220
Pour Point	D 97	°C	-39
Total Base Number	D 2896	mg KOH/g	10.5
Sulfated Ash Content	D 874	% mass	1.3

Siffrorna ovan är inte specifikationer utan är typdata erhållen inom tillverkningstoleranserna.

