

COOLANT M3.1

KONCENTRERAD

OAT-teknik

Beskrivning

COOLANT M3.1 är en etylenglykolbaserad kylarvätska som ger utmärkt skydd mot frost, korrosion och kalkavlagringar. Motverkar överhettning, särskilt aluminiummotorer som utsätts för hög belastning. Inhibitorer ger effektivt skydd mot korrosion och avlagringar i viktiga komponenter såsom kylkanaler i cylinderhuvud och motorblock, kylare, vattenpump samt värmeväxlare för värmesystemet.

Fördelar

- Fri från silikater, nitriter, aminer, borater och fosfater
- Utmärkta värmeledande egenskaper
- Förlängda serviceintervaller
- Utmärkt effektivt skydd mot korrosion för hela kylsystemet
- Utmärkt kompatibilitet med standardföresglingar och slangar

Användningsområden

COOLANT M3.1 rekommenderas av många kända motortillverkare tack vare sin optimala inhibitorteknik. Denna kylarvätska ger säkert skydd för hela kylsystemet.

Användning

Fördelar kan ej uppnås ihop med andra liknande produkter. Rekommenderas ej att blandas med andra kylarvätskor.

Dosering

1/3 COOLANT M3.1 och 2/3 vatten skyddar till - 20 °C; 1/2 COOLANT M3.1 och 1/2 vatten skyddar till - 38 °C

Anmärkningar

Följ tillverkarens anvisningar.

Specifikationer

Safety + Performance

CNH MAT 3624; DEUTZ DQC CB-14; RENAULT 41-01-001; RENAULT Type D; VOLVO VCS; BS 6580; ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; JIS K2234; JASO M325; KSM 2142; ÖNORM V 5123

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			gul
Densitet vid 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	1.113
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	>115
Bas			etylenglykol
Refraktion vid 20 °C		DIN 51423-1	1.432-1.436
Kokpunkt	°C	ASTM D 1120	>163
Blandning			koncentrerad

Europeisk avfallskod: 16 01 14 / Vattenföroreningsklass: 1

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

