

# PROFILE V-XL

## SAE 5W/30

Syntetisk, högteknologisk motorolja

### Beskrivning

PROFILE V-XL SAE 5W/30 är en högteknologisk motorolja med LowSAPS teknik för bensin- och dieselmotorer med hög belastning. För att garantera optimal smörjtillförlitlighet under alla driftförhållanden används de modernaste basoljorna i kombination med exklusiv utvecklade tillsatser. Den extremt platta viskositets/temperaturkurvan ser till att motorn lämnar maximal effekt, även vid de tuffaste miljöförhållandena.

### Fördelar

- LowSAPS-teknik
- Mycket tillförlitliga kallstartsegenskaper
- Snabb oljedistribution
- Utmärkt skjuvstabilitet
- Optimalt slitageskydd
- Mycket bra lågfriktionsegenskaper
- Platt viskositets/temperaturkurva
- Lämplig för CNG, LPG och hybridfordon

### Användningsområden

PROFILE V-XL SAE 5W/30 har utvecklats speciellt för personbilar och skåpbilar från VW-koncernen. Avsedd för bensin- och dieselmotorer med moderna partikelfilter och efterbehandlingsystem med och utan LongLife service enligt specifikation ACEA C3.

### Anmärkningar

PROFILE V-XL SAE 5W/30 kan blandas med alla allmänt tillgängliga motoroljor. Olje- och filterbyte måste genomföras i enlighet med fordonstillverkarens anvisningar.

### Specifikationer

ACEA C3-16; API SN; PORSCHE C30; VW 504 00; VW 507 00

Safety + Performance

BMW Longlife-04; FIAT 9.55535-S3; MB 229.51

### Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			brun
Densitet vid 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.848
Viskositet vid 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	65
Viskositet vid 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	11.4
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	172
Viskositet enligt HTHS vid 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Lägsta flyttemperatur	°C	ASTM D5950	-45
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS vid	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 5881
Halt av sulfatrester	%	DIN EN ISO 6245	0.8
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.3
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	8.8

Europeisk avfallskod: 13 02 05 / Vattenföroreningsklass: 1

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

