

PROFILE RN-T

SAE 5W/30

Syntetisk, högpresterande högteknologisk motorolja

Beskrivning

PROFILE RN-T SAE 5W/30 är en syntetisk högteknologisk motorolja med optimalt slitkydd över hela temperaturområdet. Tack vare användningen av de senaste basoljorna i kombination med Mid-SAPS-tillsatser med lågt sulfataskinnehåll reduceras partikelutsläpp och optimala förhållanden för katalysatorn och partikelfiltret skapas.

Fördelar

- Utmärkt slitageskydd över hela temperaturområdet
- Snabb oljedistribution
- Extremt ålders- och oxidationsbeständig
- Utvecklad för LongLife service
- Lämplig för CNG, LPG och hybridfordon
- Mid-SAPS-teknik

Användningsområden

PROFILE RN-T SAE 5W/30 är utvecklad och testad för bensen- och dieselmotorer med avgasefterbehandlingssystem enligt specifikation ACEA C3 med viskositet SAE 5W/30. Uppfyller det strikta kraven från Renault.

Anmärkningar

PROFILE RN-T SAE 5W/30 kan blandas med alla allmänt tillgängliga motoroljor. Olje- och filterbyte måste genomföras i enlighet med fordonstillverkarens anvisningar.

Specifikationer

ACEA C3-16; API SN; RENAULT RN17

Safety + Performance

RENAULT RN0700; RENAULT RN0710

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			brun
Densitet vid 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.851
Viskositet vid 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	64.9
Viskositet vid 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	12
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	184
Viskositet enligt HTHS vid 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	>3.5
Lägsta flyttemperatur	°C	ASTM D5950	-42
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS vid	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 5388
Halt av sulfatrester	%	DIN EN ISO 6245	0.8
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	8.7

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

