

## Q8 Auto 15 ED

### Beskrivning

Syntetisk baserad transmissionsolja för automatiska transmissioner (ATF)

### Användningsområde

- Syntetiskt baserad universalolja för de flesta automatiska växellådor i personbilar, lastbilar och bussar. Speciellt anpassad för automatisk växellådor med elektronisk styrning. Lämplig att användas i momentomvandlare, båtmotordrev, manuella växellådor, hydraulsystem samt till servostyrning där en olja av ATF-typ rekommenderas. Speciellt utvecklad för förlängda bytesintervall när så rekommenderas av fordonstillverkaren.

### Specifikationer

- General Motors Dexron® III
- Allison C-4
- Allison TES-389
- Voith DIWA H55.6336.3X (G 1363) for 120.000 km
- ZF TE-ML 04D
- ZF TE-ML 09
- ZF TE-ML 14B for 60.000 km
- ZF TE-ML 16L
- ZF 4HP & 6HP
- MB Approval 236.9, 236.14
- MAN 339-V2
- MAN 339-Z2
- Volvo 97341

### Fördelar

- Universal ATF
- Möjliggör förlängda bytesintervall
- Syntetiskt baserad
- Mycket god oxidationsstabilitet
- Mycket god sjuvstabilitet
- Goda lågtemperatursegenskaper
- Minskar slitaget i transmissionen
- Kompatibel med vanligt förekommande packningsmaterial
- Kan användas som hydraulolja ISO VG 32/46
- Passar alla växellådor där Dexron eller ATF Typ A rekommenderas
- Motverkar korrosion och rost

Egenskaper	Metod	Enhet	Typdata
Absolut Densitet, 15 °C	D 4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	34.8
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.3
Viskositetsindex	D 2270	-	185
Brookfield Viscosity, -40 °C	D 2938	Pa.s	15
Flampunkt	D 93	°C	210
Pour Point	D 97	°C	-52

Siffrorna ovan är inte specifikationer utan är typdata erhållen inom tillverkningstoleranserna.

