

Q8 T 2500

Beskrivning

Syntetisk entreprenad- och traktortransmissionsolja

Användningsområde

Speciellt utvecklad för Volvo-maskiner som kräver Volvo WB 102. Används med fördel i axlarmed så kallade våta bromsar. Även lämplig som hydraulolja.

Specifikationer

- API GL-4
- Volvo WB 101
- Massey-Ferguson M1135, M1141, M-1110, M-1127A, M-1127B, M-1143, M-1145
- CNH Case New Holland MAT 3505, MAT 3525, MAT 3526, FNHA-2-C-201,
- Case MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210,
- John Deere JDM J20A, J20B, J20C, J20D,
- ZF TE-ML 03E, TE-ML 03F, TE-ML 05E, TE-ML 05F, TE-ML 06K
- Allison C2, C3, C4
- Caterpillar TO-2
- Komatsu Dresser B-06-0001 and B-06-0002
- Kubota UDT
- Renk Doromat 873, 874 A & 874 B
- Denison HF-0, HF-1 & HF-2
- Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C

Fördelar

- Optimala friktionsegenskaper för mjuk inbromsning.
- Utmärkt anti-slitage prestanda under extrema arbetsförhållanden.
- Reducerar ljud från våta bromsar och minskar slitaget samtidigt som bromskapaciteten upprätthålls.
- Motverkar korrosion och rost.
- Kan även användas som hydraulvätska.
- Innehåller en effektiv skumhämmare.

Egenskaper	Metod	Enhet	Typdata
Absolut Densitet, 15 °C	D 1298	kg/m ³	856
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	39.5
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.7
Kinematisk viskositet, 100 °C, efter skjuvtest	CEC L-45-A-99		7.2
Viskositetsindex	D 2270	-	181
Brookfield Viscosity, -40 °C	D 2983	mPa.s	18500
Flampunkt, COC	D 92	°C	228
Pour Point	D 97	°C	-48

Siffrorna ovan är inte specifikationer utan är typdata erhållen inom tillverkningsstoleranserna.