

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Beskrivning

Syntetisk entreprenad- och traktortransmissionsolja

Användningsområde

- Syntetisk entreprenad- och traktortransmissionsolja av så kallad UTTO-typ. Avsedd för användning i CVT växellådor samt våta bromsar. Även lämplig som hydraulolja

Specifikationer

- API GL-4
- ZF TE ML-06B
- ZF TE ML-06D
- ZF TE ML-06E
- ZF TE ML-06F
- ZF TE ML-06H
- ZF TE ML-06L
- ZF TE ML-06M
- ZF TE ML-06R
- ZF TE ML-06S
- John Deere JDM J20C/Hygard
- CNH MAT 3525
- CNH MAT 3540 (CVT)
- Valtra G2-08 (XT-60)
- Same Deutz-Fahr (ZF 06D)
- Claas CVT
- Fendt Vario
- AGCO CVT ML 200
- Caterpillar SATO
- Massey Ferguson CMS M 1145 (STOU/UTTO)

Fördelar

- Ger optimal smörjning i CVT-växellådor
- Friktionsegenskaper anpassade för användning i "våta bromsar"
- Minskar oljud från "våta bromsar"
- Anpassad för fordonshydraulik
- Utmärkt rost- och korrosionsskydd även under tomgångskörning
- Stabil viskositet vid hårda driftsförhållanden

Egenskaper	Metod	Enhet	Typdata
Viskositet, SAE	-	-	75W-85 / 10W-30
Absolut Densitet, 15 °C	D 1298	kg/m ³	858
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	70.6
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.8
Viskositetsindex	D 2270	-	165
Brookfield Viscosity, -26 °C	D 2983	mPa.s	3400
Flampunkt	D 93	°C	208
Pour Point	D 97	°C	-45

Siffrorna ovan är inte specifikationer utan är typdata erhållen inom tillverkningstoleranserna.

