

XPERIENCE FS-P

SAE 0W/40

Helsyntetisk motorolja med mycket låg friktion

Beskrivning

Motorolja med mycket låg friktion för bättre prestanda och minimal friktion. Användning av helsyntetiska basoljor i kombination med högpresterande tillsatser möjliggör lanseringen av XPERIENCE FS-P SAE 0W/40. Viskositetsklassen 0W/40 erbjuder den optimala kombinationen av minimal smörjtid under kallstart och maximalt slitskydd vid hög belastning.

Fördelar

- Unika lågfriktionsegenskaper
- Prestanda optimerad
- Stabila viskositet- och temperaturegenskaper
- Utmärkta kallstartsegenskaper
- Snabb smörjning
- Speciellt utvecklad för effektstarka bensin- och dieselmotorer
- Lämplig för CNG, LPG och hybridfordon

Användningsområden

XPERIENCE FS-P SAE 0W/40 är formulerad och testad för effektstarka bensinmotorer som i enlighet med ACEA kräver en C3-olja med viskositeten SAE 0W/40. Oljan är godkänd av ledande fordonstillverkare.

Anmärkningar

XPERIENCE FS-P SAE 0W/40 kan blandas med alla allmänt tillgängliga motoroljor. Olje- och filterbyte måste genomföras i enlighet med fordonstillverkarens anvisningar.

Specifikationer

ACEA C3-16; API SN

Safety + Performance

BMW Longlife-04; GM DEXOS 2; MB 229.31; MB 229.51; MB 229.52; PORSCHE C40; RENAULT RN0700; RENAULT RN0710; RENAULT RN17 RSA; VW 511 00

Teknisk data

| Egenskaper | Enhet | Provning enligt | Värde |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|------------|
| Färg | | | brun |
| Densitet vid 20 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0.843 |
| Viskositet vid 40 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 69.2 |
| Viskositet vid 100 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 13.1 |
| Viskositetsindex | | DIN ISO 2909 | 193 |
| Viskositet enligt HTHS vid 150 °C | mPa·s | CEC-L-36 A-97 | ≥ 3.5 |
| Lägsta flyttemperatur | °C | ASTM D5950 | -51 |
| Flampunkt C.O.C | °C | DIN EN ISO 2592 | ≥ 200 |
| CCS vid | °C / mPa·s | ASTM D 5293 | -35 / 5980 |
| Halt av sulfatrester | % | DIN EN ISO 6245 | 0.8 |
| NOACK | % | CEC L-40-A-93 | 10 |
| TBN | mg KOH/g | DIN ISO 3771 | 7.8 |

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.