

CONCEPT X-C1

SAE 5W/30

Syntetisk, högpresterande lågfriktionsmotorolja

Beskrivning

CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 är en syntetisk högpresterande lågfriktionsmotorolja. Den syntetiska basoljan i kombination med låg halt av sulfataska, fosfor och svavel (low-SAPS) garanterar optimala smörjegenskaper under alla driftförhållanden samt bidrar till bättre bränsleekonomi samt minskar utsläppen av föroreningar.

Fördelar

- LowSAPS teknik
- Utmärkta kallstartegenskaper
- Extremt snabb smörjning
- Bra lågfriktionsegenskaper
- Mycket bra åldrings- och oxidationsbeständighet
- Utvecklad för fordon med bensin- och dieselmotorer med partikelfilter eller efterbehandlingssystem
- Lämplig för CNG, LPG och hybridfordon
- Minskar CO₂-utsläppen

Användningsområden

CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 är utvecklad och testas för bensin- och dieselmotorer med partikelfilter eller efterbehandlingssystem enligt specifikation ACEA C1 med viskositeten SAE 5W/30. Regelbundna motortester verifierar förlängd livslängd på partikelfilter och efterbehandlingssystem. Uppfyller det strikta kraven från Jaguar, Land Rover och Mazda.

Anmärkningar

CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 kan blandas med alla allmänt tillgängliga motoroljor. Olje- och filterbyte måste genomföras i enlighet med fordonstillverkarens anvisningar.

Specifikationer

ACEA C1-16; ACEA C2-12; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			bärnsten
Densitet vid 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.849
Viskositet vid 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	54.6
Viskositet vid 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.9
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	169
Viskositet enligt HTHS vid 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥2.9
Lägsta flyttemperatur	°C	ASTM D5950	-42
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	>220
CCS vid	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 4725
Halt av sulfatrester	%	DIN EN ISO 6245	0.42
NOACK	%	CEC L-40-A-93	10.8
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	6.5

Europeisk avfallskod: 13 02 05 / Vattenföroreningsklass: 1

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

