

OCEAN SP 4T

SAE 10W/40

Högpresterande 4-takts motorolja för marint bruk

Beskrivning

OCEAN SP 4T SAE 10W/40 är en högpresterande motorolja för marina bensen- och dieselmotorer som utsätts för tunga laster. Innovativa korrosionsinhibitorer används också för att förhindrar korrosionsskador i motorn pgaluftfuktighet eller långa perioder av stillastående.

Fördelar

- Lämplig för inom- och utombordsmotorer
- Enastående korrosionsskydd även mot saltvatten
- Minimal oljeförbrukning
- God skjuvstabilitet (stay-in-grade)

Användningsområden

Utmärkt för alla 4-takts bensen- och dieselmotorer med eller utan turbo som utsätts för stora korrosionsrisker som följd av långa perioder av användning i tuffa miljöförhållanden.

Specifikationer

ACEA E7-16; ACEA A3/B4-12; ACEA A3/B3-04; API CI-4; API CH-4; API CG-4; API SL; API SJ

Safety + Performance

VOLVO VDS-3; MACK E0-N; MACK E0-M Plus; MB 228.3; MB 229.1; MTU Type 2; MAN M3275; CUMMINS CES 20076; CUMMINS CES 20077; CUMMINS CES 20078; CATERPILLAR ECF-2; CATERPILLAR ECF-1-A; DEUTZ DQC III-10; DETROIT DIESEL DDC 93K215

Teknisk data

Egenskaper	Enhet	Provning enligt	Värde
Färg			blå
Densitet vid 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.863
Viskositet vid 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	96.9
Viskositet vid 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Viskositetsindex		DIN ISO 2909	154
Viskositet enligt HTHS vid 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Lägsta flyttemperatur	°C	ASTM D5950	-39
Flampunkt C.O.C	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS vid	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-25 / 6381
Halt av sulfatrester	%	DIN EN ISO 6245	1.4
Fosfor	%		0.11
Svavel	%		0.62
NOACK	%	CEC L-40-A-93	12.0
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	11.0

Europeisk avfallskod: 13 02 05 / Vattenföroreningsklass: 1

Ovanstående uppgifter kan komma att ändras utan föregående meddelande därom, men har angivits i enlighet med gällande standarder. De värden som anges är baserade på toleranser som vanligen förekommer vid mätning och tillverkning med senaste teknik. Säkerhetsdatablad finns.

