

Q8 T 750 15W-40

Beskrivning

Super High Performance Diesel (SHPD) motorolja utvecklad för Euro IV och Euro V motorer.

Användningsområde

Högpresterande motorolja av SHPD-typ för alla slags fyrtakts bensen- eller dieselmotorer med eller utan turbo. Speciellt utvecklad för Euro IV och Euro V motorer med låga emissionsvärden för användning vid svåra driftförhållanden. Godkänd för förlängda bytesintervall. Även lämplig för användning i personbilar med bensen- eller dieselmotorer.

Specifikationer

ACEA E7
API CI-4/SL/CF

OEM Godkännanden

MB 228.3
Volvo VDS-3
Renault VI RLD & RLD-2
MAN M3275-1
Deutz DQC III-10
MACK EO-N
MTU Type 2

Rekommendationer

Global DHD-1
Cat ECF-1/ECF-2
Cummins CES 20071, -72, -76, -77,
Rekommenderad för 20078
Möter kraven från DAF, IVECO och Scania

Fördelar

- Utmärkt skydd mot cylinderpolering och kamaxelslitage.
- Minskade underhållskostnader genom långa bytesintervall.
- Skyddar effektivt mot korrosivt slitage.
- Mycket goda kallstartsegenskaper.
- Håller motorn ren från sot och avlagringar, även under svåra driftförhållanden.
- Hög produktkvalitet som ger ett brett användningsområde.
- Universalolja som kan användas i personbilar, lastbilar och off-road maskiner.

Egenskaper	Metod	Enhet	Typdata
Viskositet			SAE 15W-40
Absolut Densitet, 15 °C	D 1298	kg/m ³	886
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	103.4
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.2
Viskositetsindex	D 2270	-	135
Pumparhetstemperatur	D 3829	°C	-25
Flampunkt	D 93	°C	210
Pour Point	D 97	°C	-42
Total Base Number	D 2896	mg KOH/g	10.5
Sulphated Ash	D 874	% mass	max 1.4

Siffrorna ovan är inte specifikationer utan är typdata erhållen inom tillverkningstoleranserna.

